



Fabian nog zoekende tijdens Rizla.

Afgelopen weekend mocht Fabian na een tijdje van afwezigheid eindelijk weer aan de bak op het circuit van Assen. De Rizla Racingday stond op het programma, een evenement met zowel motor- als autosport welke ook dit jaar weer de nodige toeschouwers trok.



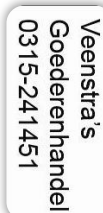
De eerste kwalificatie kunnen we kort over zijn. De baan was nat maar opdrogende en Fabian gokte op een droog spoortje. Dit spoortje kwam er maar net toen Fabian met de slicks er onder de baan op ging om een ronde te zetten begon het weer te regenen. Sessie weggegooid dus en geen tijd gezet.



De tweede kwalificatie was het droog en dus konden de tijden van de eerste kwalificatie gelijk de prullenmand in. Fabian ging met een oude band de baan op om eerst wat ritme op te pakken. Halverwege de training komt Fabian binnen voor een verse achterband probeert een goede tijd te zetten. Net op dat moment wordt er door een collega rijder een oliespoor op de Veenslang neergelegd, dit is juist het stuk voor de bocht waar Fabian tijdens de Speedchallenge onderuit ging. Het vertrouwen was er op die plek dus niet en dat was ook aan de tijden te zien, met een 24^{ste} startplek als resultaat. Toch was hij niet ontevreden, de data liet zien dat het met de snelheid op de overige stukken van het circuit wel goed zat.

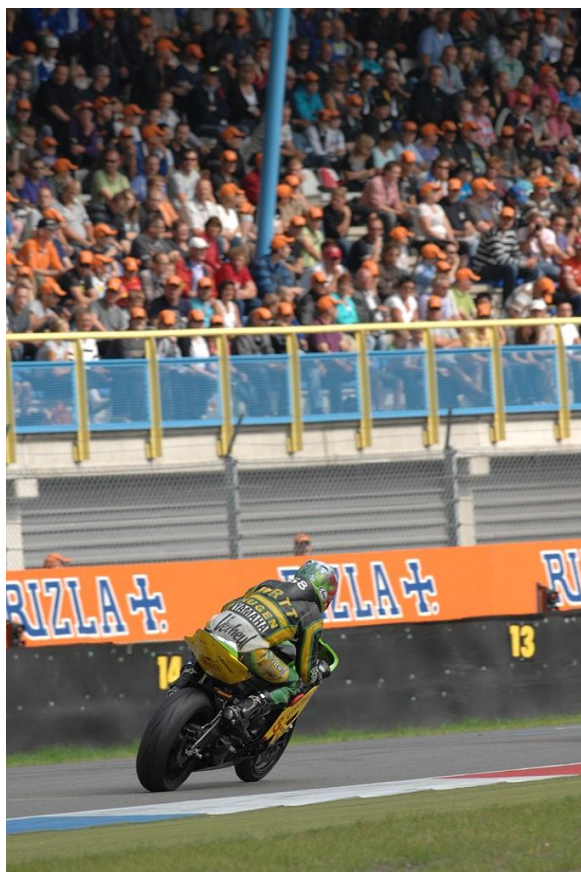


Foto Mariska Grob





Zondag mocht de Supersport de spits afbijten, geen warm-up dit keer maar gelijk al de race. Fabian besloot de race als test te gebruiken en veranderde de vering voor de race behoorlijk om te kijken hoe dit uit zou pakken.



De start was niet best, Fabian werd ingesloten in de eerste bocht en kwam de eerste ronde als 30^{ste} door. Al snel bleek dat de veranderingen aan de vering ook niet helemaal de gewenste resultaten hadden want de rondetijden waren ook niet om naar huis te schrijven. Fabian kon echter nog wel enkele rijders passeren, werd zelf ook nog een paar keer voorbij gestoken en kwam uiteindelijk als 24^{ste} over de finish.

“Het was lekker om weer een race te kunnen rijden. Erg veel rijtijd hebben we niet gehad maar het tempo was al wel goed in de kwalificatie, alleen in de Ruskenhoek was het vertrouwen er nog totaal niet. De kans op een goed resultaat vanaf de 24^{ste} startplek was niet al te groot dus besloot ik om de vering op zijn kop te gooien en zo wat te testen. Dit had niet het gewenste resultaat maar was ook zeker geen verspilde moeite. We gaan komend weekend naar Spa en kunnen daar op vrijdag al de hele dag testen. Ik ga met de vering verder testen want ik denk wel dat we de juiste weg ingeslagen zijn.”

Zoals gezegd, komend weekend al weer een dubbele race op Spa. Verder is bekend gemaakt dat de races op het circuit van Mettet niet door zullen gaan.

